Leveringscondities inmeten en afhangklaar leveren

INFO 10.38.2

Versiedatum : 28-9-2021
Printdatum : 28-9-2021

INLEIDING
Bij het inmeten van draaiende gevelelementen (ramen en deuren) hebben wij bepaalde keuzes gemaakt waarvan wij denken dat deze een optimale kwaliteit van onze leveringen waarborgen, zonder dat hierdoor de prijs-kwaliteitverhouding wordt aangetast. Door middel van dit document informeren wij u graag over onze werkwijze. Deze voorwaarden zijn van toepassing voor Weekamp Deuren B.V.

Op alle overeenkomsten met, en aanbiedingen van, Weekamp Deuren B.V. zijn onze algemene verkoop-, leverings- en betalingsvoorwaarden van toepassing, zoals gedeponeerd ter griffie van de rechtbank te Zwolle onder nummer 33/2012. Op verzoek wordt u de volledige tekst toegezonden.

INMETEN
- Voor zover mogelijk worden elementen digitaal ingemeten. Bij deuren is dit vrijwel altijd mogelijk. Bij ramen is dit beperkt mogelijk door o.a. de kleine afmetingen van de ramen en de beperkte mogelijkheid om meetapparatuur te plaatsen.
- Door de wijze van inmeten volgt het nieuw geplaatste element de bestaande contour van het kozijn. Dat geldt niet voor glasopeningen of gemonteerd plaat-/lijstwerk. Deze worden haaks cq. rechthoekig gemonteerd.
- Voor het inmeten wordt door de opdrachtgever een lijst verstrekt met daarin opgenomen de woonplaats, de straat, het huisnummer en de postcode en, indien mogelijk, de naam en een telefoonnummer van de bewoner.
- Tijdens het inmeten van de te vervangen elementen wordt de uitvoering zoals in de opdracht vermeld getoetst aan de situatie ter plaatse. Eventuele afwijkingen, onvolkomenheden of aanvullingen welke technisch tot een beter resultaat kunnen leiden worden met de opdrachtgever voor start van de productie besproken.
- Alle bewoners ontvangen minimaal 4 dagen voor aanvang van de inmeetwerkzaamheden schriftelijk bericht. In deze berichtgeving wordt vermeld:
    - De datum en het tijdstip van inmeten;
    - Welke deur en/of raam van de woning wordt ingemeten;
    - Het contactpersoon voor eventuele vragen of voor het wijzigen van de geplande afspraak
- Is de bewoner op de geplande datum en/of het tijdstip niet aanwezig voor het inmeten, dan zal schriftelijk een nieuwe afspraak worden gemaakt. De opdrachtgever wordt schriftelijk op de hoogte gesteld wanneer na twee schriftelijke aankondigingen geen afspraak tot stand is gekomen. Het desbetreffende element wordt niet in productie genomen en alleen de kosten voor het inmeten worden doorberekend *of* het element kan zonder in te meten op een door de opdrachtgever te verstrekken specificatie, op rechte maatvoering bij de opdrachtgever worden geleverd.
- Voor reeds vervangen elementen worden de inmeetkosten in rekening gebracht.
- Gebreken aan kozijnen welke tijdens het inmeten worden geconstateerd worden schriftelijk door ons gemeld bij de opdrachtgever.

PLANNING
- De productie van de ingemeten ramen en/of deuren zal starten zodra alle gegevens welke hiervoor nodig zijn, definitief zijn vastgesteld.
- De definitieve levertijd wordt vastgesteld zodra de productie van de ingemeten elementen gestart is.
- Na start productie is het niet meer mogelijk om wijzigingen door te voeren.
- Hoewel onze leverbetrouwbaarheid hoog is, kunnen wij niet aansprakelijk worden gesteld voor kosten voortvloeiend uit een eventuele te late levering.

BOUWPLAATS LOGISTIEK
- Alle te vervangen ramen en/of deuren dienen bij het inmeten zowel van binnen als van buiten goed bereikbaar te zijn. Eventuele obstakels zoals bedden, kasten, bloembakken, tuinmeubelen etc. dienen vooraf door de bewoner verwijderd te worden.
- Indien noodzakelijk wordt gebruik gemaakt van de steiger van derden. Het plaatsen van steigers maakt geen onderdeel uit van de opdracht.
- Bij woningen welke reeds zijn voorzien van steigers mogen geen steigeronderdelen geplaatst zijn ter plaatse van de te vervangen elementen.

© Weekamp Deuren B.V.

- De opdrachtgever zorgt voor kosteloze parkeergelegenheid voor onze servicewagens. Eventueel parkeergeld is niet inbegrepen in de opdracht en zal worden opgevoerd als meerwerk, tenzij schriftelijk anders is overeengekomen.

TECHNISCHE SPECIFICATIES
Bij het plaatsen van de ramen en/of deuren zal te allen tijde worden gestreefd naar een zo hoog mogelijke kwaliteit. Echter deze kwaliteit is mede afhankelijk van de staat waarin het bestaande kozijn op het moment van de vervanging verkeert.

Wind- en waterdichtheid / Hang- en sluitnaden
De aanlignaad tussen het beweegbare deel en het kozijn is overeenkomstig BRL0801 ofwel overeenkomstig de verwerkingsvoorschriften van de fabrikant van de te monteren dichtingen. Prestaties die betrekking hebben op de aansluitnaden, zoals luchtdoorlatendheid en waterdichtheid, vallen onder de verantwoording van de afnemer. Voor hang- en sluitnaden worden verschillende maatstaven gehanteerd. Door Weekamp wordt gestreefd naar hang- en sluitnaden en overige naden volgens onderstaande tabel. Het houtvochtgehalte van zowel de gevelelementen als die van de beweegbare delen dient tijdens de meting in overeenstemming te zijn met de eisen uit BRL0801 “Houten kozijnen” dan wel BRL0803 “Houten buitendeuren”.

Type bewegend deel	Hangnaad	Sluitnaad	Naad boven	Naad onder
Naar binnen draaiende deuren/ramen	2 +/- 1 mm	3 +/- 1 mm	2 +/- 1 mm	3 - 4 mm
Naar buiten draaiende deuren/ramen	2 +/- 1 mm	3 +/- 1 mm	2 +/- 1 mm	5 - 6 mm

- Voor deuren die toegepast worden in houten buitenbergingen, wordt de sluitnaad met 1 mm verruimd.
- Voor stompe binnendeuren worden als richtlijn de waarden voor naar buitendraaiende deuren aangehouden. Voor opdek binnendeuren is dit 5 +/- 1 mm rondom.
- De ondernaad bij binnendeuren kan evt. verruimd worden i.v.m. bijv. stoffering of balansventilatie.
- Opdekdeuren worden niet in contour maar met rechte zijden gefreesd. Dus ook de onderzijde is haaks.

Tijdens het inmeten wordt in de sponning, zo dicht mogelijk bij de dagkant, gemeten. Dit is de tochtprofielzijde. Hierdoor wordt de werking van tochtdichting en de goede sluitbaarheid van het element zoveel mogelijk gewaarborgd. Door bijvoorbeeld torsie of verspringing van het kozijn kan echter de visuele naad afwijken. Zie bijlage 1 met situatietekeningen om e.e.a. te verduidelijken. Bij torsie kan de deur arm worden geschaafd. Tijdens de gebruiksperiode kunnen afwijkingen in hang- en sluitnaden ontstaan door natuurlijke krimping en zwelling van de elementen.

De door Weekamp geleverde en gemonteerde naar buiten draaiende deuren/ramen voldoen aan een wind- en waterdichtheid van 150Pa. Naar binnen draaiende deuren/ramen voldoen aan een wind- en waterdichtheid van 0Pa. Tegen meerprijs kan door het plaatsen van een dubbele kierafdichting conform tekening QC450 (zie bijlage 2) een wind- en waterdichtheid van 150Pa gerealiseerd en gegarandeerd worden.

Niet functionerende tochtweringen dienen te worden vervangen. Deze functionaliteit ligt ter beoordeling bij de monteur.

Passing
Ondanks het feit dat zo zorgvuldig mogelijk wordt ingemeten, kan tijdens het afhangen blijken dat de passing niet optimaal is en dat het element geschaafd moet worden. Doorgaans zal dit tot een minimum beperkt zijn. Tenzij hierover bij opdrachtverstrekking andere schriftelijk vastgelegde afspraken zijn gemaakt, zijn de hiermee gepaard gaande meerkosten voor risico en rekening van afnemer, met uitzondering van:
- Wanneer bij meer dan 5% van de elementen geschaafd moet worden, moet het werk gestaakt worden voor overleg met onze projectleider.
- Wanneer een element foutief is ingemeten waardoor het element opnieuw moet worden geleverd, zal 2x het inmeettarief gerestitueerd worden.

© Weekamp Deuren B.V.

- Wanneer Weekamp Deuren niet binnen 2 werkdagen het werk kan inspecteren om de oorzaak van het probleem te achterhalen zullen, tot een maximum van een half uur per element, de kosten voor meerwerk worden vergoed.

Voor een juiste beoordeling kan het kozijn opnieuw worden ingemeten en zullen de nieuwe meetgegevens worden vergeleken met de oorspronkelijke.

Kromming/Scheluwte

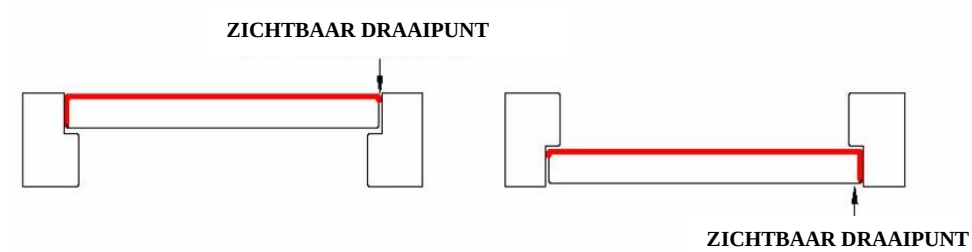
- Wanneer het kozijn meer dan 5 mm scheluw is, zullen de sponningen moeten worden vlakgefreesd. Dit is noodzakelijk om de scharnierknopen op één lijn te krijgen.
- Indien bij de scharnierstijl van het kozijn de holling of bolling meer bedraagt dan 3 mm, moet dit door de monteur recht worden geschaafd.

2 Kleuren schilderwerk

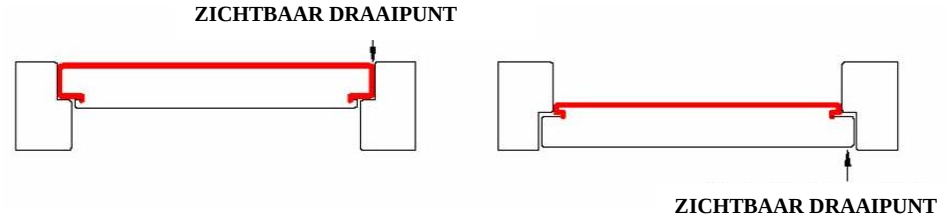
Wanneer binnen- en buitenzijde van de deur in verschillende kleuren wordt gespoten, worden hang- en sluitzijde van de deur volgens onderstaande tabel gekleurd.

Zijde van deur/raam	Binnendraaiende deur/raam	Buitendraaiende deur/raam
Buitenzijde	Kleur als buitenzijde	Kleur als buitenzijde
Binnenzijde	Kleur als binnenzijde	Kleur als binnenzijde
Scharnierzijde	Kleur als buitenzijde	Kleur als binnenzijde
Sluitzijde	Kleur als binnenzijde	Kleur als buitenzijde
Bovenzijde	Kleur als buitenzijde	Kleur als binnenzijde
Onderzijde	Kleur als binnenzijde	Kleur als buitenzijde

Figuur 1 De rode lijn geeft de verflaag aan de buitenzijde weer.



Zichtbaar draaipunt voor kaders:



Glas
Glas moet voldoen aan de norm NEN3569 ‘Vlakglas voor gebouwen’. Bij nieuwbouw is veiligheidsglas onder de 85 cm (deuren 140 cm) vanaf vloeroppervlak verplicht, bij bestaande bouw wordt dit geadviseerd. Weekamp is niet verantwoordelijk voor het toepassen van veiligheidsbeglazing in ramen en deuren. De opdrachtgever moet specifiek aangeven welke deuren en ramen moeten worden voorzien van veiligheidsglas en het toe te passen glastype opgeven.

Scharnierfrezingen
- Bij uitzet- en valramen is bij een dagmaathoogte < 30 cm onvoldoende ruimte om freesgereedschap voor het infrezen van scharnierinkrozingen te plaatsen. Bij draairamen geldt hetzelfde voor een dagmaatbreedte < 30 cm. In deze gevallen worden de inkrozingen op dubbele diepte in het raam aangebracht. Technisch is dit geen bezwaar, en omdat de infrezingen worden afgedekt door de scharnierknoop, is dit esthetisch ook geen bewaar.
- Tenzij het bestek hiertoe geen ruimte laat, wordt er gebruik gemaakt van scharnieren waarbij het gat voor de anti-inbraakpen in het draaiende deel is aangebracht. Hiermee wordt inboren in het werk overbodig.

Tochtstrippen
- De montage van aluminium tochtstrippen dient te worden uitgevoerd volgens QC850 (bijlage 3).

© Weekamp Deuren B.V.

Bijlage 1
Verspringing en torsie van kozijnen

Fig. 1
Torsie

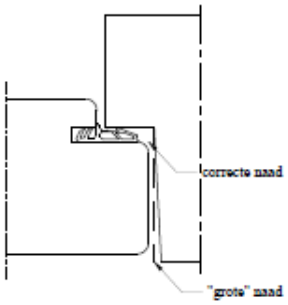


Fig. 2
Verspringing

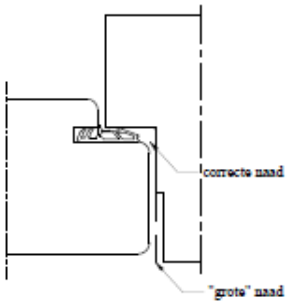


Fig. 3
Knellen / knijpen

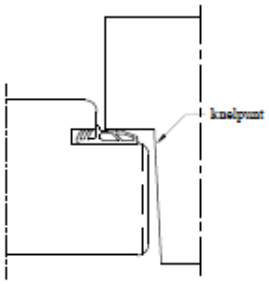


Fig. 4
Arm icm torsie

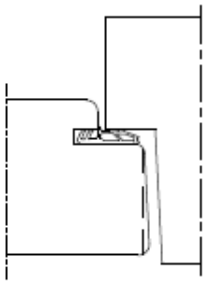
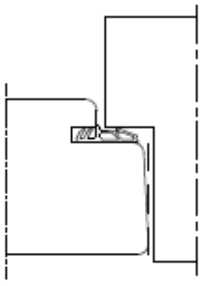


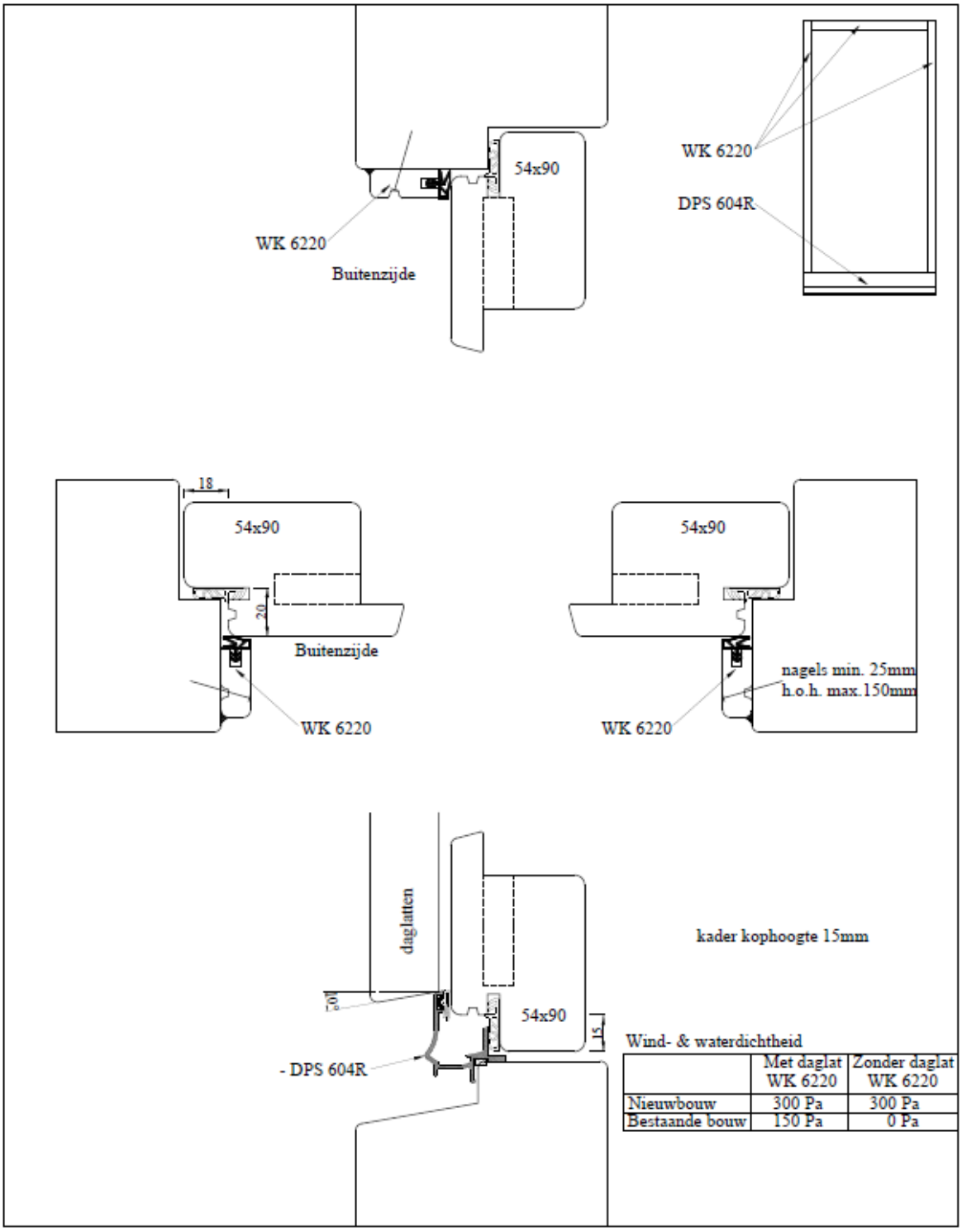
Fig. 5
Arm icm recht



Tek. nr. : 4368-17 Projectie :
Datum : 24-07-2017 Schaal : 1:2

Bijlage 2
Plaatsing dubbele kierafdichting

Quality Control Drawing QC450-4
Renovatie principe detail binnendraaiend (BI-2)



Wind- & waterdichtheid

	Met daglat WK 6220	Zonder daglat WK 6220
Nieuwbouw	300 Pa	300 Pa
Bestaande bouw	150 Pa	0 Pa

Bijlage 3
Montage aluminium tochtprofielen

Quality Control Drawing QC850
Montage tochtstrippen

